



३१/१२
१५/१२

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 778]

नई विल्सी, चंगलबार, दिसम्बर 31, 1991/पौष 10, 1913

No. 778]

NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 31, 1991/PAUSA 10, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-धूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

प्रादेश

नई विल्सी, 31 दिसम्बर, 1991

का.आ. 932(अ).—केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि वह नीचे दी गई सारणी के स्तम्भ (1) में विनियिष्ट वकार के यान को उक्त सारणी के स्तम्भ 2 में विनियिष्ट योग से यान के गुरुनर वजन अर्थात् निरापद प्रविक्तम लदान सहित वजन और प्रत्येक प्रत्युती के निरापद प्रविक्तम धूरी वजन के लिए, जो मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई अधिसूचना सं. 416(अ) तारीख 8-6-1989 में विनियिष्ट है, अनुसा दे सकेंगे:

अतः अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परस्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नियंत्रण देती है कि उक्त सारणी के नीचे विनियिष्ट उपांतरणों/गर्नों के अधीन रहते हुए उक्त उपधारा (3) के उपकरण, उक्त प्रकार के यान पर लागू होंगे।

सारणी

यान का प्रकार	प्रचालन का क्षेत्र (रुट)	प्रायाम और जी वी इल्यू	
1	2	3	
1. दो आईवीस मैग्नेस टाइप 330/35 ए चटी हाई ट्रैक्टर (3 एक्सल और 10 टायर)	निम्नलिखित राज्यों से राष्ट्रीय और राज्य राजमार्गः— विल्सी, हरियाणा, राजस्थान, मध्य प्रदेश, गुजरात, भू.राष्ट्र, उत्तर प्रदेश, ओडिशा, प्रदेश, तमिलनाडु, कर्नाटक	लम्बाई हासं एवं ट्रैक्टर चौड़ाई ऊंचाई पहियाबेस वी पीछे के एक्सलों के बीच	20.871 मीटर 3.500 मीटर 3.030 मीटर 3.5 मीटर
(i) इंजिन सं. 4151031827-बैसिस संख्या डब्ल्यू. जे.एम ई 3 जी पी.एस 004074683 साथ में ट्रैलर बैसिस सं. के. 885373			

(1)

1

2

3

(ii) इंजिन सं. 4151031773 चेसिस संख्या
डब्ल्यू.जे एम ई 3 जी पी एस 004074657
साथ में ड्रेसर चेसिस सं. के. 885372
मालिक का नाम जय प्रकाश एसोसिएट्स
नई विल्सी।

लामने के एक्सल से पहले के 1.380 मीटर
पिछे के एक्सल तक

2. दो किग्रस मालस टी 100/5 ट्रैलर (5 एक्सल, साथ
में 20 टायर) चेसिस संख्या

(i) के 885373

(ii) के 885372

भार	कि. ग्रा.
खाली हार्स एवं ड्रैसर का भार	25,570
हार्स 3 एक्सल :	
सामने का	4,675
पीछे का	4,355
ट्रैलर 5 एक्सल × 15800 के जि.	79,000
किंचिन सोडिंग	38,600
खाली ट्रैलर का भार	16,500
पि. सोड	1,00,000
कुल ट्रैलर भार	1,16,500

अपर दी गई छूट निम्नलिखित उत्तरणों/शर्तों के अधीन होगा:—

(1) मार्ग या सोड पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे वृक्ष की प्राप्ति और भवन का पूर्वत मिथारण करने के लिए साधारणी वर्तमानी होगी,

(2) केन्द्रीय सरकार उक्त यान/ट्रैलर के अभियान में या उसमें लदी वस्तुओं को हुए नुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगी,

(3) उक्त यान के संचलन/चलाने के कारण, केन्द्रीय सरकार/राज्यीय राजमार्ग प्राविकरण या अभिकरण द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित सङ्क या सङ्क के ढाँचे की प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुए नुकसान के लिए आप्रेटर/मालिक उत्तरदायी होगा और उक्त आप्रेटर/मालिक राज्यीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसान की राशि के संपर्क के लिए निम्नेवार होगा,

(4) उक्त यान सङ्क/गार्ड पर सामान्य रूप से चलने वाले यातायात को बिना कोई बाधा या प्रतिबाधा पढ़ावा कर चलेगा,

(5) उक्त यान/ट्रैलर की सीमा को स्पष्ट और उपर्युक्त रूप से दर्शाने के लिए उस पर आवश्यक जेतानो सूचक जैसे दिन के समय में लाल झण्डे लगाए जाएंगे और यात के समय में लाल बत्ती का प्रयोग किया जाएगा,

(6) आप्रेटर/चालक को स्पानीय निकायों या अन्य सरकारी विभागों से उनकी सङ्कों पर उक्त यान/ट्रैलर को चलाने के लिए आवश्यक अनुमति प्राप्त करनी होगी,

(7) राजमार्ग पुल, पुलिया या अन्य सङ्क या सङ्क के ढाँचे के प्राविकारी उक्त यान/ट्रैलर के संचलन को आपात कान परिस्थितियों और सङ्क और सङ्क के ढाँचे की दशा के कारणों से रोकने के हक्कावार होंगे,

(8) गति सीमा 16 कि.मी. प्रति घंटा होगी,

(9) उक्त यान/ट्रैलर के लिए नीचे दी गई सारणी में विविध वजन और विभागों को बढ़ाया नहीं जाएगा,

(10) उक्त यान/ट्रैलर राजमार्ग/सङ्क सम्बद्ध सहायक/सेन्ट्रीय ईजीनियर की पर्याप्त/अधिक/पूर्ण सुचना के पश्चात् चलाए जाएंगे,

(11) रेल के समतल पारण या ऊपरी/निचले पुल को पार करने से पहले रेल प्रशासन से अलग से पूर्व अनुशा अभिप्राप्त करनी होगी,

(12) किसी सङ्क ढाँचा/पुल/पुलिया/काजवे पर चलते समय यह सुनिश्चित करना होगा कि उक्त यान/ट्रैलर रिंग गति से कोई समाधान कारित किए जिना चलेगा और उसे ब्रेक नहीं लगाए जाएंगे और यह उस समय चलेगा जब उस ढाँचे पर अन्य कोई बाहर न हो।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 31st December, 1991

S. O. 932 (E):—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the Vehicle as specified in this Ministry's notification No. S.O. 416(E), dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table :

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table :—

TABLE

Type of Vehicle (1)	Locality of operation (route) (2)	Dimensions and G.V.W. (3)
1. Two Nos. Iveco Megirus Type 330/35 HT Horse Tractors, (3 axles and 10 tyres)	National and State highways through the following states :— Delhi, Haryana, Rajasthan, Madhya Pradesh, Gujarat, Maharashtra, Uttar Pradesh, Andhra Pradesh, Tamilnadu, Karnataka	Length 20,871 Mts. Horse & Trailer Width 3,500 Mts. Height 3,030 Mts. Wheel Base 3.5 Mts. Front Axle To First Rear Axle Between two rear axles 1,380 Mts.
(i) Engine No. 4151031827- Chassis No. WJME 3 GPS 004074683 coupled with Trailer chassis No. K885073		
(ii) Engine No. 4151031773- Chassis No. WGME 3GPS OU4074657 coupled with Trailer Chassis No. K885372		
2. Two Nos. Kings Model T 100/5 Trailers (5 axles with 20 Tyres)	Weights Chassis No. (i) K 885373 (ii) K 885372	Weights Tare weight of Horse & Trailer Horse 3 axles Front 4,675 Rear 4,355 Trailer 5 axles × 15800 kgs. 79,000
3. Owned by : Jaiprakash Associates, New Delhi		Kgs. King Pin loading 38,600 Tare weight of Trailer 16,500 Pay load 1,00,000 Gross Trailer weight 1,16,500

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions :—

(1) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and the curves.

(2) The Central Government shall not be responsible for any damage in transit to the above vehicle/trailers or to the things loaded;

(3) The operator/owner shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Government/National Highway Authority or its agency and to the road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said operator/owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority;

(4) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;

(5) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used/displayed to indicate clearly and properly the extremities of the vehicle and trailers;

- (6) Necessary permission shall be obtained by the operator/driver from the local bodies or other Government departments for plying/running the said vehicle/trailers on their roads;
- (7) The authorities of the National Highway bridges, culverts or of other roads or of roads structures shall be entitled to stop the movement of the said vehicle/trailers due to exigencies/situations and for reasons of road-condition and road-structures;
- (8) The speed-limit shall be 16 Km. per hour;
- (9) The weights and dimensions specified in the Table given above shall not be increased in the said vehicle/trailers;
- (10) The said vehicle/trailers shall move only after sufficient advance/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the highway/road.
- (11) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level-crossing or any over-bridge/under-bridge of the railway;
- (12) While moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle/trailers move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structures.

[No. RT-11042/14/91-MVL
G.K. PILLAI, Jt. Secy.]